



## **Comunicato stampa**

**OTTOBRE 2025**

# **RENAULT TRUCKS T, C e K 2025: più produttività ed efficienza energetica**

Renault Trucks ha avviato la commercializzazione dei modelli 2025 degli autocarri di fascia alta. I nuovi Renault Trucks T, T High, C e K sono progettati per ottimizzare l'efficienza dei consumi, la sicurezza e il comfort di guida. Riducono il consumo di carburante fino al 3% rispetto alla generazione precedente, offrendo agli autotrasportatori maggiore produttività con un minore impatto ambientale.

- **Risparmio energetico per ridurre al minimo l'impatto ambientale e aumentare la redditività**

Dopo aver introdotto due anni fa il Turbo Compound, che consente di risparmiare fino al 10% di carburante, Renault Trucks continua a migliorare l'efficienza energetica dei suoi veicoli. Gli autocarri di fascia alta del 2025 offrono un ulteriore risparmio di carburante fino al 3%.

Il costruttore ha ottimizzato in particolare diversi elementi del sistema di trasmissione (motore, cambio, assali) e monta di serie pneumatici di classe A+ sui nuovi autocarri di fascia alta.

I modelli Renault Trucks T, T High e Renault Trucks E-Tech T comprendono telecamere al posto degli specchietti retrovisori, come standard, migliorando l'aerodinamica e contribuendo a ridurre il consumo di carburante. Le telecamere posteriori, a scomparsa, sono collegate a due schermi in cabina che visualizzano

l'ambiente circostante il veicolo, e comprendono la modalità a infrarossi per facilitare la visione notturna.

Il dispositivo è disponibile anche in opzione sui modelli Renault Trucks C, K e Renault Trucks E-Tech C.

Per le applicazioni a lungo raggio, Renault Trucks propone il Renault Trucks T Smart Racer, una versione ottimizzata per il consumo di carburante. Disponibile sui modelli T e T High, la Smart Racer combina un motore DE13 Turbo compound con l'intera gamma di opzioni di risparmio di carburante disponibili. Risultato: 14% in meno di consumo di carburante e 15% in meno di emissioni di CO<sub>2</sub>\* rispetto a un modello standard.

### ■ Sicurezza e comfort di guida migliorati

Il sistema di servosterzo del modello 2025 stabilizza il veicolo alle alte velocità e rende più fluido lo sterzo alle basse velocità, facilitando le manovre nelle aree urbane ed extraurbane. Il sistema combina un servosterzo idraulico e un motore elettrico, i cui sensori regolano il comportamento del veicolo in tempo reale in base ai movimenti dell'autocarro e alle intenzioni del conducente.

È disponibile anche un sistema di assistenza al mantenimento della corsia con correzione automatica che riporta il veicolo nella sua corsia di marcia in caso di deviazione involontaria e che offre inoltre una protezione aggiuntiva contro gli angoli ciechi, migliorando la sicurezza degli utenti della strada più vulnerabili.

Gli abbaglianti si attivano automaticamente in base alle condizioni esterne (condizioni meteo, oscurità, altri utenti della strada) e integrano gli anabbaglianti automatici già presenti di serie sulla precedente generazione di autocarri Renault. Per una visibilità ottimale, le luci di lavoro possono essere montate sul telaio o sul retro della cabina.

I modelli 2025 delle gamme Renault Trucks T, T High C, K e le versioni elettriche Renault Trucks E-Tech T, C sono già disponibili presso la rete Renault Trucks.

\* Risultato ottenuto con lo strumento di simulazione VECTO - Vehicle Energy Consumption Calculation Tool.

### **Informazioni su Renault Trucks**

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

#### **Numeri chiave:**

*9.400 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.500 punti vendita e assistenza*

*70.000 veicoli venduti nel 2023*

---

**Per maggiori informazioni, contattare**

**Séveryne Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---